## 4Герб цвет корона1

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ТИМАНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ» НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 14.07.2021г. № 78п**

п. Индига, НАО

**Об утверждении Порядка определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в МО «Тиманский сельсовет» НАО**

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 13, пунктом 3 части 13 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации", Уставом МО «Тиманский сельсовет» НАО, администрация МО «Тиманский сельсовет» НАО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в МО «Тиманский сельсовет» НАО.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

Исполняющий обязанности

главы Администрации

МО «Тиманский сельсовет» НАО Г.В. Кожина

Приложение

к Постановлению Администрации

МО «Тиманский сельсовет» НАО

 от 14.07.2021 г. № 78п

**Порядок**

**определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в**

**МО «Тиманский сельсовет» НАО**

1.1.Размер вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, и рассчитывается с учетом:

а) превышения установленных Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 "Ограничение массы" и (или) 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства" или решением о временном ограничении движения транспортных средств.

б) протяженности участков автомобильных дорог местного значения по которым проходит маршрут транспортного средства;

в) базового компенсационного индекса текущего года.

2. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства (П р), по следующей формуле:

Пр = [Рпм+ (Рпом1 + Рпом2 + ... + Рпомi)] × S × Ттг ,

где:

Р пм - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства (рублей на 100 километров);

Р пом1 + Р пом2 + ... + Р помi - сумма размеров вреда при превышении значений допустимой нагрузки на каждую ось транспортного средства, (рублей на 100 километров);

1, 2, i - порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

Т тг - базовый компенсационный индекс текущего года.

3. Базовый компенсационный индекс текущего года (Т тг) рассчитывается по формуле:

Ттг

= Тпг × Iтг,

где:

Т пг - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, Т 2008 = 1);

I тг - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

3. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.